



Požadavky objednatele Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a zhotovení stavby (P+R)**

**„Sanace nestabilních náspů zemního
tělesa v úseku Hájek - Dalovice“**

Datum vydání: 10. 7. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně	5
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	5
4.3 Zhotovení stavby	5
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	6
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.7 Inženýrské objekty	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby a zhotovení stavby „**Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice**“.

1.1.2 Hlavním cílem díla je upravit nevyhovující stav v úseku žkm 181,400 – žkm 182,200 a zabezpečit stabilitu násypového zemního tělesa a mostní konstrukce (žkm 181,570). Zajištění plynulé provozuschopnosti dráhy a provedení souboru prací v úseku železniční trati dle JŘ č. 140 Chomutov–Cheb.

1.1.3 Rozsah díla „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek- Dalovice“ je:

- Zhotovení Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2006 Sb.“) a současně ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky 146/2008 Sb., v rozsahu potřebném pro kompletní zhotovení stavby. Úplný obsah takto zpracované Projektové dokumentace, potřebný pro projednání v rámci SŽDC, je souhrnně definován v přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
- Zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělené plné moci Objednatelem a zajištění vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
- Zhotovení stavby včetně Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Součástí plnění je tak provedení geotechnického a inženýrsko-geologického průzkumu,
- Výkon autorského dozoru, kterým Zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou Projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy o nakládání s odpady.
- Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba leží na železniční celostátní trati dle JŘ č. 140 Chomutov – Cheb. Začátek stavby je v katastru obce Sadov v žkm 181,400 konec stavby je na stejné trati v katastru obce Otovice u Karlových Varů v žkm 182,200.

1.2.2 Stavba bude probíhat na trati:

Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Sadov [745901], Otovice u Karlových Varů [716596]
Parcelní číslo pozemku:	599/1, 599/14, 139, 136, 105
Definiční úsek:	č. 140 Chomutov - Cheb
TUDU:	011220 Hájek – Dalovice
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	120

Číslo trati podle nákresného jízdního řádu:	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	140
Trakční soustava:	střídavá 25kV
Počet traťových kolejí:	dvojkolejná
Trať:	celostátní trať zařazená do systému TEN-T
Traťová třída zatížení:	D4
Kategorie dráhy dle TSI INF	P5/F2
Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h
Rychlost v daném úseku:	95 km/h
Traťové rádiové spojení:	TRS

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice“, zpracovatel STRIX Inženýring, spol. s.r.o., sídlo 28. října 1081/19, Chomutov 430 01, IČO: 25435396, datum 19. 06. 2019.
- 2.1.2 Doprovodná technická dokumentace „Návrh technického řešení: Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice“, dodavatel STRIX Inženýring, spol. s.r.o., sídlo 28. října 1081/19, Chomutov 430 01, IČO: 25435396, datum květen 2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 „Doplňkový průzkum náspu v okolí sesuvu v úseku Hájek - Dalovice v km 181,6 - 181,9“ zpracovatel STRIX Inženýring, spol. s.r.o., sídlo 28. října 1081/19, Chomutov 430 01, IČO: 25435396 datum 15. 10. 2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- 2.5 - 30. 9. 2019 Kadaň - Dalovice výluka napájení - rekonstrukce napájecí stanice Kadaň v akci elektrizace. K tomu budou denní kolejové výluky Kadaň Pruněrov - Klášterec.
- Předpoklad výluk OŘ v hlavních kolejích:
- 8/2019 úseky postupně Klášterec - Perštejn (2x7N), Perštejn - Stráž (2x7N) a Stráž - Vojkovice (7N), SVK
 - 9/2019 Vojkovice - Ostrov (2x15N) SVK + propustky
 - 9/2019 KV - KV Dvory (2x10N)
 - 10/2019 Klášterec - Perštejn (2x15N) propustky
 - Rekonstrukce traťového úseku 11/2019 Ostrov nad Ohří (včetně) - Hájek (včetně) (10N) MO
 - Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) - Karlovy Vary (mimo), ve fázi ZP

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.1.2 V případě, že stavba bude vyžadovat územní rozhodnutí, Zhotovitel zajistí potřebné podklady k žádosti o vydání územního rozhodnutí.
- 4.1.3 V případě, že bude nutno umístit navrhované konstrukce a stavby na pozemcích třetích osob, zajistí zhotovitel přednostně podklady pro majetkoprávní vypořádání.
- 4.1.4 Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a v souladu s VTP/P+R-F/02/19, které jsou nedílnou součástí SOD. Součástí mostu bude statický výpočet včetně stanovení zatížitelnosti nosné konstrukce a spodní stavby.
- 4.2.2 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.2.3 Zhotovitel zajistí dokladovou část dokumentace a vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.4 Zhotovitel při zpracování Projektové dokumentace navrhne seznam provozních souborů a stavebních objektů, který bude Objednatelem odsouhlasen.
- 4.2.5 V ZOV budou potvrzeny nebo upřesněny požadavky na výluky, uzavírky komunikací a požadavky na NAD Zhotovitel stavby musí požadavky na výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽDC - odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci.
- 4.2.6 V rámci zpracování dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Stavba je zařazena jako akce na sanaci a zajištění násypového tělesa, rekonstrukci aktivní zóny pro dosažení předepsané únosnosti a stability násypu drážního tělesa s tím spojenou stabilitu geometrické polohy koleje, výměna nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby mostu v žkm 181,570. Rekonstrukce bude provedena na trati Chomutov – Cheb, v mezistaničním úseku Hájek – Dalovice.
- 4.3.2 Předmětem stavby jsou zemní práce na odtěžení nekvalitního materiálu aktivní zóny a odvodňovacích žeber, zpětná výstavba aktivní zóny, zajištění násypu sanačním systémem, obnova železničního svršku, úprava trakčního vedení pro obě koleje a výměna nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby mostu v km 181,570.
- 4.3.3 Řešení umožňuje provést sanaci přilehlých nevyhovujících násypů v požadovaném rozsahu bez pozdějších zásahů. V rámci objektu SO 02-10-03 Železniční svršek

a související sanace tělesa SO 02-10-02 se předpokládá zdvih nivelety koleje až o 410 mm.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Hranice dráhy (k.ú. Otovice 716596) je v digitální mapě Katastru nemovitostí vedena převážně v kvalitě 7, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,50 m. Výjimkou je úsek v km 181,550-182,000 vpravo, kde je hranice vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.
- 4.4.2 Železniční bodové pole v rozsahu stavby splňuje TKP staveb státních drah. V místě investiční akce „Sanace zemního tělesa v km 181,7-181,8 úseku Hájek – Dalovice“, tento úsek bude doměřen a dopracován SŽG Praha.
- 4.4.3 Železniční mapové podklady z r. 2018 v rozsahu stavby splňují TKP staveb státních drah. V místě investiční akce „Sanace zemního tělesa v km 181,7-181,8 úseku Hájek – Dalovice“ nejsou k dispozici aktuální železniční mapové podklady.
- 4.4.4 Prostorová poloha koleje v rozsahu stavby vůči aktuálnímu projektu železničního svršku vyhovuje k 01/2019 dle ČSN 73 6360-2 provozním odchylkám kromě km 181,6-181,8 na 1. koleji a kromě km 181,2-182,1 na 2. koleji.
- 4.4.5 Zajištění prostorové polohy koleje je realizováno v celém rozsahu stavby na podpěrách TV, v případě změny GPK nebo při zásahu do trakčních podpěr jej bude třeba aktualizovat nebo obnovit.
- 4.4.6 Ve vytipovaných úsecích bude probíhat geodetický monitoring/měření pevných bodů.
- 4.4.7 Stavební objekt Železniční svršek bude obsahovat dle cenové databáze OTSKP (cenová databáze SFDI viz <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze>) položku:

NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám;

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě proste kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění:
- K-03 organizace práce pracovní skupiny při práci na železničního svršku a spodku
 - K-06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
 - E-01 montáž, rekonstrukce, údržba a oprava elektrických zařízení včetně pevných trakčních elektrických zařízení
 - M-02 řízení prací na stavbách mostních objektů, tunelů a organizace a řízení výlukových prací na stavbách mostních objektů
 - G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- 4.5.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.6.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- zázpis o hlavní prohlídce mostu včetně zatěžovací zkoušky.
- 4.6.3 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla.

4.7 Inženýrské objekty

4.7.1 SO 02-10-01 Zemní práce - odtěžení zemních hmot

- 4.7.1.1 Stavbou rekonstrukce náspu dojde k zajištění přístupových tras a nezbytných ploch pro manipulaci se zemními hmotami. Bude provedena demontáž koleje č. 2 a č. 1 na pražcích betonových km 181,415 - km 182,000. K demontáži koleje dojde i v prostoru již sanovaného sesuvu z důvodu nutného provázání nových konstrukcí tělesa železničního spodku s již postavenými. Stávající štěrkové lože bude kompletně odtěženo a deponováno na vhodném místě (žst. Dalovice) pro další možné využití.

4.7.2 SO 02-10-02 Sanace železničního spodku v km 181,400 - 182,100

- 4.7.2.1 V celém úseku stavby (vyjma sanovaného úseku sesuvu náspu v km 181,700 - 181,800) je navržena sanace železničního spodku spočívající v odtěžení vrstvy původního nestabilního náspu.
- 4.7.2.2 Provede se podrobný geotechnický průzkum i v oblastech mimo oblast poklesu náspového tělesa. Podrobný geotechnický průzkum bude rozdělen na dvě části. Nejprve bude provedeno měření georadarem (pro vytvoření IG modelu náspu), které určí stav konstrukce zemního tělesa v rozsahu plánované rekonstrukce. Cílem měření bude lokalizace dřevěných podpůrných konstrukcí a míst s vyšší vlhkostí a pórovitostí. Na základě výsledků nedestruktivní metody (v případě potřeby lze provést seismické měření) bude provedena druhá část průzkumu, jehož cílem bude odběr neporušených a polo porušených vzorků za účelem stanovení indexových a smykových parametrů zemin. Vzorky budou odebrány pomocí jádrových vrtů (6 kusů) a kopaných sond (min 3 kusy). Umístění odběrných míst bude stanoveno na základě výsledků nedestruktivní metody. Dále budou v obou kolejích provedeny dynamické penetrace v oblasti km 181,450 - 181,550. Zhotovitel před zahájením průzkumu předloží k odsouhlasení Projekt geotechnického průzkumu. Návrh pražcového podloží bude vycházet z předpisu SŽDC S4 pro hlavní traťové koleje celostátní koridorové.
- 4.7.2.3 První úsek, kde bude provedena sanace náspu je pod kolejí č. 1 a 2 v km 181,415 - km 181,548. Druhý úsek začíná za mostem (evid. km 181,570) v km 181,576 a končí v km 181,710. Třetí úsek začíná v km 181,800 a končí v km 182,000.
- 4.7.2.4 Nové zemní těleso bude do stávajícího provedeno, tak aby byly zajištěny přechodové poměry mezi stávajícím tělesem a novým tělesem. Odvodnění nového tělesa bude řešeno drenážním odvodněním.
- 4.7.2.5 V patě nového tělesa v km 181,579 - km 181,723 bude navržena náhrada za původní přitěžovací lavici.

4.7.3 Železniční svršek v km 181,138 – 182,200

- 4.7.3.1 Směrového řešení bude upraven dle parametrů oblouků a přechodnic z této stavby. Dojde k úpravě délek přechodnic s ohledem na zmenšení posunů. Osově vzdálenosti budou navrženy s ohledem na napojeno do Dalovického zhlaví. Bude provedena i rekonstrukce mostu z důvodu provázání s nově navrženým tělesem žel. spodku. Bude provedena rekonstrukce svršku v celém úseku novým materiálem tvaru 60E. Návrh sklonových poměrů vychází z naměřených hodnot nepřevýšeného pasu koleje (TK). Sklonové poměry jsou patrné ze situace. Navržená niveleta traťové koleje bude plynule navazovat v začátku na stávající sklonové poměry. Zdvihy a poklesy koleje bude navazovat na nový návrh mostního objektu. V souvislosti se zvýšením nivelety koleje je třeba upravit zemní plán do nové výšky tak, aby byla dodržena ustanovení předpisu SŽDC S4 o šířce pláň a stezek a zároveň dodržena výška šterkového lože dle S3. Zároveň je třeba upravit sklon zemní pláň tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění náspu. V dalším stupni PD je třeba řešit, kde se upraví jen niveleta bez změny zemní pláň a kde již bude nutné toto řešit zvýšením zemní pláň. Tato úprava musí proběhnout i přes sesuv zemního tělesa z dubna 2018, neboť tam je výška šterkového lože a šířka stezek nevyhovující.

4.7.4 SO 03-20-01 MOST v km 181,570

- 4.7.4.1 V rámci stavby je navržena výměna nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby mostu v km 181,570.
- 4.7.4.2 Provede se podrobný diagnostický (stavebně-technický) a inženýrsko-geologický průzkumu pro zjištění stavu stávající spodní stavby a jejího založení. Budou provedeny vrtý do zdiva obou opěr vždy pod oběma kolejemi (včetně šikmých vrtů pro ověření úrovně a kvality základové spáry) a do každého křídla (rovnoběžných i šikmých křídel). V rámci průzkumu bude provedeno mj. stanovení pevnosti kamene jednotlivých částí, mezerovitosti a pórovitosti zdiva, ověření tlouštěk jednotlivých částí, posouzení stavu založení a zjištění zemin v základové spáře a v podzákladí.
- 4.7.4.3 Řešení umožňuje provést sanaci přilehlých nevyhovujících násypů v požadovaném rozsahu bez pozdějších zásahů. V rámci objektu SO 02-10-03 a související sanace tělesa SO 02-10-02 se předpokládá zdvih nivelety koleje až o 410 mm. Provedením nové nosné konstrukce za most s kolejovým ložem bude zajištěna požadovaná prostorová úprava na mostě tak, aby byl z hlediska koleje zajištěn celý dotčený úsek, který je možné následně vyjmout z připravované stavby „Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) - Karlovy Vary (mimo)“, jejíž součástí měla být zároveň rekonstrukce předmětného mostu v km 181,570. Most bude navržen jako masivní konstrukce s kolejovým ložem bez ložisek a mostních závěrů z důvodu minimalizace provozních a údržbových nákladů.
- 4.7.4.4 Návrh nové nosné konstrukce a sanace spodní stavby bude navržena na základě vyhodnocení IGP, ověření hloubky založení a únosnosti základové spáry každé opěry.
- 4.7.4.5 Přechodové oblasti budou navrženy v koordinaci s úpravami navrženými v rámci 02-10-02. Železniční svršek na mostě řešen jako součást objektu 02-10-03, osová vzdálenost kolejí bude 4m. Kolej se na mostě nachází v přímé bez převýšení.

4.7.5 SO 02-71-01 Trakční vedení v km 181,000 – 182,300

- 4.7.5.1 Bude provedena demontáž ukolejnění a demontáž konstrukcí dotčených stožárů TV včetně zajišťovacích bran, zavěšení a troleje v úseku vedení km 181,415 - 181,900. Konstrukce stožárů a bran bude deponována dle pokynů místně příslušné správy SEE. V místech výměny aktivní zóny tělesa železničního spodku, dojde k demolici stávajících patek TV.

- 4.7.5.2 Budou navrženy nové základy TV a provedeno nové ukolejnění. V místě směrové a výškové úpravy GPK dojde i k úpravě směrové a výškové regulaci troleje (klikatosti trolejového vodiče). Číslování stožárů zůstane zachováno. Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést kontrolní měření a zkoušky dle příslušných předpisů.

4.7.6 PS 04-01-01 Traťové zabezpečovací zařízení – dočasná přeložky

- 4.7.6.1 Dojde k dočasnému vyvěšení zabezpečovací a sdělovací kabeláže, která je uložena u 1. TK. Přeložky sítí nebudou prováděny. Manipulace s kabeláží bude provedena odborným způsobem, aby nedošlo k poškození.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel navrhne optimální stavební postupy realizace stavby.
- 5.1.2 V dokumentaci budou navrženy přístupové cesty na místo stavby. V případě potřeby budou vytipovány a projednány prostory pro zařízení staveniště.
- 5.1.3 Nezbytný rozsah výluk železniční dopravy bude stanoven zpracovatelem projektové dokumentace.
- 5.1.4 Zhotovitel vypracuje ZOV, ve kterém budou zahrnuty rovněž požadavky na průjezdnost komunikace pod mostem při pracích prováděných na výměně nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
 - Zahájením prací na Projektové dokumentaci stavby požadujeme okamžité provedení geotechnického a inženýrsko-geologického průzkumu, z jehož výsledků bude upřesněn a stanoven technologický postup provedení sanačních prací zemního tělesa.
 - Na základě inženýrsko-geotechnického průzkumu bude projektová dokumentace dopracována tak, aby technický návrh stavby umožňoval co nejkratší dobu výstavby (použité materiály, stavební postupy, strojní vybavení, prefabrikace).
 - Projektová dokumentace bude předpokládat harmonogram práce při odtěžování a při zřizování zemního tělesa minimálně 16 hodin nepřetržitě v pracovních dnech, včetně sobot, nedělí a svátků s adekvátním množstvím pracovníků, pokud to dovolí navržené technologické postupy a bude zajištěna požadovaná kvalita díla a bezpečnost pracovníků.
 - V rámci této stavby je uvažováno s velmi krátkou silniční uzavírkou. Práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.
 - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
 - Pro zajištění bezpečného průjezdu pod mostem km 181,570 po dobu stavebních prací bude provedena ochranná konstrukce v celém mostním otvoru.
 - V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu

odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 16 hodinového směnného provozu včetně sobot, nedělí a svátků. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.

- V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- Zhotovitel provede dendrologický průzkum. Z důvodu sanace železničního spodku je nutné provést odstranění náletových dřevin a křovin. O povolení kácení požádá Zhotovitel příslušný orgán ochrany přírody v souladu s uvedenou vyhláškou. Kácení je prováděno mimo územní působnost CHKO.
- Objednatel upozorňuje na skutečnost, že při realizaci technického řešení stavby může dojít k dočasnému dotčení pozemků ve vlastnictví třetích osob. Zhotovitel tuto nastalou situaci musí majetkoprávně vyřešit. (LV 351, p.č.599/14, České dráhy a.s., LV 18, p.č. 1036/3, Povodí Ohře s.p., LV 19,p.č. 136, BARILLA REAL, a.s.,)
- Celkové investiční náklady veřejné zakázky schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy jsou konečné, nepřekročitelné a maximální. Objednatelem nebudou během realizace veřejné zakázky akceptovány žádné další více práce.
- Smluvní cena bude zhotovitelem ve smlouvě o dílo časově rozdělena na jednotlivé etapy dílčího plnění.
- Zhotovitel zajistí povolení pro stavbu podle zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu , §15 se souhlase obecného stavebního úřadu a nebo, pokud se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, závazné stanovisko podle §96b.
- V prvním dílčím plnění zhotovitel předloží objednateli Zprávu o geotechnické průzkumu provedeném dle ZTP popsaném v kapitole 4.7. čl.4.7.2 odst. 4.7.2.2. a čl.4.7.4 odst.4.7.4.2. Z výsledků geotechnického průzkumu bude stanoven přesný postup sanace náspového zemního tělesa a mostní konstrukce, který bude součástí řešení v následujícím stupni dokumentace.
- Zhotovitel dokumentace svolá vstupní poradu podle VTP_P+R_F_02-19_národní_zdroje odst. 2.2 a odst. 2.3 do **14 dnů od podepsání smlouvy**.
- Navrhovaná technická řešení bude odpovídat technickým specifikacím interoperability. V případě potřeby zhotovitel dokumentace zajistí certifikaci notifikovanou osobou.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval dne: 22.07.2019

Ing. Dalibor Dolejší

Schválil dne: 26.07.2019

Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Správa zvláštní dopravní cesty,
Stavební správa
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234

